



# Šest stovek zetorů

Na českém trhu se loni prodalo necelých 600 traktorů Zetor. Stejný počet, i když ne za jeden rok, ale za období od roku 1995, jich podala firma N & N Košátky. V posledních třech letech se přitom prodeje tohoto nejvýznamnějšího dealera zetorů v ČR pohybují na stabilní úrovni okolo sto kusů ročně, takže například v loňském roce to byla plná šestina všech zetorů prodaných na tuzemském trhu.

Čtenáři si možná vzpomenou, že před rokem jsme přinesli informaci o pětistém traktoru z Košátek, který měl jistá specifika. Byla to Forterra 8641, která byla co do prodeju na



Provedení Proxima kabrio je v našich podmínkách ojedinělým traktorem



Čtyři nejnovější traktory na farmě u Stehlíků

chvostu mezi zetory a jejíž výroba již byla ukončena. Letos padlo číslo 600 opět na zajímavý traktor, kterých se rovněž málo prodává. Jednalo se o model 7441 Proxima ve verzi kabrio, tedy bez kabiny, pouze s ochranným rámem.

Tento traktor si zakoupil soukromě hospodařící zemědělec Ing. Josef Stehlík, který svoji zemědělskou činnost provozuje na farmě v obci Chodouň, nedaleko Berouna. Traktor na jeho farmu doputoval 3. 10. 2008, a protože šlo o šestistý kus, proběhlo předání v duchu malé oslavy. Předání se zúčastnil Petr Nezbeda z firmy N & N Košátky, která traktor dodala, obchodní ředitel Zetoru ČR Libor Nesvadba a Petr Kohoutek, který zastupuje S Morava Leasing, partnera, s jehož pomocí je financována většina techniky prodaná firmou N & N Košátky.



## ■ Sázka na zetory se vyplatila

Josef Stehlík se k zemědělství nedostal náhodou. Usedlost, na níž bydlí a hospodaří, je statkem, který má tradici již od roku 1650 a od té doby na něm žije rod Stehlíků a věnuje se zemědělství. Rodinná tradice byla samozřejmě násilně přetržena po kolektivizaci, ale v devadesátých letech se Stehlíkové k hospodaření zase vrátili.

Jsou typickou rodinnou farmou s několika zaměstnanci. Obhospodařují 285 ha a chovají 100 kusů skotu, z čehož je 50 krav. Krávy i většina ostatního skotu jsou chovány pastevním způsobem. Mimoto též provozují pastevní výkrm jatečných volů (asi 20 kusů).

Z již uvedených 285 hektarů tvoří 155 ha půda orná, která je oseta převážně obilninami (90 ha), zbylou část tvoří olejiny, kukuřice a asi na 1 až 2 hektarech jsou sázeny brambory.

U Stehlíků získali nějakou techniku v restituci (včetně několika starých zetorů) a první nový traktor si koupili v roce 1992. Byl to Zetor 7745. Po něm následoval výkonnější model 9541, který na farmě jezdil skoro pět let. Zetor 7745 stále používají, ale pro hlavní práce jej nahradil model Super 7341. Devadesátpětka byla prodána a místo ní zakoupena Forterra 11441. Forterra je určena pro největší stroje, kterými jsou lis na válcové balíky Claas, třímetrový žací stroj Kuhn a třímetrová secí kombinace Kverneland Accord. Letošními přírůstky jsou Proxima Super 9541 a již zmíněná Proxima 7441 kabrio.

Proxima Plus bude agregována s třímetrovými talířovými branami a KMV Mayer Siloking s objemem 10 m<sup>3</sup>. Proxima kabrio bude stabilně osazena čelním nakladačem Trac Lift z Humpoleckých strojů a používá adaptéry typu lížce a kleští na balíky. Tento traktor je tedy určen převážně pro ježdění v areálu a práce v živočišné výrobě typu manipulace s balíky a vyhrnování hnoje.



Základními úpravami souvisejícími s provedením bez kabiny je ochranný oblouk, jiné vedení tlumiče výfuku či madla pro snadné nastupování

## ■ Jak to půjde bez kabiny?

Traktor bez kabiny je tak trochu strojem pro pěkné počasí. Jak Josef Stehlík přiznal, byl to takový jeho úlet a pravdou je, že i prodejce mu doporučoval spíše traktor s kabinou, což nakonec řešil novou Proximou 9541. Nicméně provedení bez kabiny má též několik výhod. Jednak je to nižší pořizovací cena (asi o 150 tis. Kč), dále do traktoru se pohodlně nastupuje a vystupuje, a v zimním období, kdy se často střídají teploty mezi venkovním prostředím a kravínem, nedochází k zamlžování skel a na nakladač je lépe vidět. Nevýhoda nastává, když zaprší, což by v Chodouni chtěli řešit výrobou provizorní stříšky. Kabina chybí samozřejmě též v zimě, kdy se traktorista neohřeje, a minusem je kabrio též při manipulaci s prašným materiálem, kdy bude prach obtěžovat traktoristu. Takže vše má své výhody i nedostatky.

Když si probereme základní rozdíly mezi klasickou Proximou s kabinou a kabrio verzí, vidíme, že jich mnoho není. Základem je samozřejmě ochranný rám, dále jsou to

jiné blatníky doplněné držáky pro snazší nastupování a jiné jsou například zadní světlomety, které jsou klasikou používanou na zetorech již mnoho let. Přemístěny jsou samozřejmě rovněž spínače, které

Jinak je Proxima 7441 ve verzi s kabrio obdobná jako její setra s kabinou. Motor dosahuje jmenovitého výkonu 72 kW při 2200 n/min, je přepřínovaný a vybaven systémem recirkulace spalin pro



Ukázka odpojení čelního nakladače

se jinak nacházely v pravém sloupku kabiny. A jinak je vedení tlumiče výfuku, který výrobce umístil pod schůdky do kabiny. A třeba říci, že esteticky zdařile.

splnění emisního limitu Tier III. Spojka je klasická suchá a dvoulamelová, kdy jedna lamela je pro zapínání pojezdu, druhá pro ovládání PTO. Vývodový hřídel lze



tedy vypínat jednak spojčným pedálem a jednak pákou vlevo vedle sedačky.

Základní výbavou je pětistupňová převodovka s dvoustupňovým násobičem a dvěma rychlostními rozsahy, celkem tedy 20 rychlostních stupňů vpřed a čtyři vzad. Na přání je možná šestistupňová převodovka s mechanickou reverzací a bez násobiče točivého momentu. Pak je počet rychlostních stupňů 12 vpřed a 12 vzad. Tuto převodovku mělo i naše kabrio, protože pro agregaci



**První seznámení s traktorem**

s čelním nakladačem je páka reverzace výhodnější. Je určena pro levou ruku obsluhy a výrobce nyní oproti původním modelům páku prodloužil, takže její ovládání je příjemnější.

Vývodový hřídel má klasické režimy otáček 540 a 1000 n/min, možná je též pojezdová závislost. Přední náprava je od firmy Carraro a ve verzi 40 km/h obsahuje mokré lamelové brzdy.

Základní nosnost zadního TBZ je 3,2 tuny po osazení výkonnějším hydrogenerátorem s průtokem 50 l/min a doplnění externími zvedacími válci lze nosnost zvýšit až na čtyři tuny. U našeho kabria je to však zbytečné, protože primárně v TBZ žádné nářadí mít nebude. Spíše bude potřebovat do zadního závěsu závaží jako protiváhu k adaptéru nakladače.

Výbavou na přání je přední TBZ a vývodový hřídel.

#### ■ Slavnostní předání

Výjezd traktoru z kamionu obstaral Vojtěch Jiránek z firmy N & N Košátky. Potom si již do traktoru sedl Josef Stehlík jako jeho nový majitel, i když s ním nebude jezdit

příliš často. Traktor si hned vyzkoušel, a když se nám na chvíli ztratil z dohledu, bylo to tím, že si hned otestoval, jak dobře lze nabrat a převézt balík sena. Chtěl vědět, jak rychle se to dá zvládnout a jak stabilní při manipulaci s balíkem traktor je. Vše proběhlo bez problému, a tak zbylo dost času na fotografování a malé občerstvení včetně povídání.

Co z něho vyplynulo? Sázka na zetory se u Stehlíků ukázala jako správná. S ohledem na obhospodářovanou výměru nepotřebují extra výkonné traktory, a to i proto, že většina polí je rozdrobena do menších celků, kdy největší pozemek má 15 ha. Více středně výkonných traktorů má výhodu v tom, že nemusí často přepřahat nářadí a i když se to zdá jako otázka chvíle, svůj čas to zabere. A co spolehlivost zetorů? Samozřejmě, že na používaných traktorech se opravy vyskytly, nebyly však nikterak zásadního charakteru, a protože spolupráce se servisem je

dobrá, byly všechny vyřešeny ke spokojenosti majitele. Pozitivem je přitom stále příznivá cena náhradních dílů a též jejich rychlá dostupnost. A zapomenout nelze ani na financování, kdy S Morava leasing nabízí ve spolupráci s prodejcem velmi příznivé platební podmínky, například leasing s nulovým navýšením.

#### ■ Zetory a jejich výbava

Firma N & N Košátky prodala v průběhu letošního roku 58 zetorů. Největší podíl z nich tvořily modely Forterra, a to zejména nejvýkonnější provedení 12441, dobře se prodávala i řada Proxima Plus, kde z celkového počtu 58 bylo prodáno nejvíce modelů 9541. A samozřejmě šly na odbyt i klasické Proximy (celkem 23 kusů), nejčastěji zastoupené modelem 8441. Do konce roku budou ještě nějaké traktory prodány.

Specifikem prodávaných traktorů z firmy N & N Košátky je jejich nabídka ve vyšší výbavě, která

zahrnuje například širší pneumatiky, dnes již takřka výhradně v radiálním provedení. Obvyklou výbavou je klimatizace či vzduchem odpružená sedačka a novinkou standardní osazení Zetoru Forterra automatickým řazením násobiče STEtronic. Specifikem traktorů provozovaných v záruce je pak plně bezplatný servis v pravém slova smyslu, kdy si zákazník neplatí ani olejové náplně ani vyměněné filtry.

Již koncem tohoto roku se hlavní středisko firmy stěhuje z Kojovic do nedaleké Kropáčovy Vrutice (okres Mladá Boleslav), kde bude provozován servis i prodej zemědělské techniky, a to kapacitně v mnohem větším měřítku. Bylo to již nutností, protože třeba jen zetorů mají u N & N v servisu více než 3000 kusů a mimoto provádějí servis i další zemědělské techniky. Posledním přírůstkem pro servis je zmíněná Proxima kabrio. ■

**Luboš Stehno**



Na fotografii zleva: Ing. Libor Nesvadba, obchodní ředitel Zetoru Trade, Petr Nezbeda, N & N Košátky, Ing. Josef Stehlík, nový majitel traktoru, Petr Kohoutek, S Morava Leasing