



Druhý den Pronaru

Dopravní technika firmy Pronar je na našem trhu již dobře známá. Do ČR ji dováží firma Polagro a jedním z významných prodejců je firma N & N Košátky. Není proto divu, že právě v areálu tohoto prodejce, v Kropáčově Vrutici, proběhl koncem minulého roku již druhý Den techniky Pronar.

Firma N & N Košátky začínala původně s prodejem a servisem traktorů Zetor a ty dosud tvoří významnou součást sortimentu zemědělské techniky této firmy. Ale v nabídce jsou též traktory Valtra i Fastrac, manipulátory JCB, Merlo a široká paleta závěsné techniky od domácích firem typu Opall Agri, Rožmitálské strojírny, MGM Holešov či Agrostroj Pelhřimov. Nechybí ani kompletní sortiment firmy Kverneland a v současné době i technika Kuhn. Co však tvoří významný segment v prodeji, to je již zmíněná značka Pronar.

Firma N & N Košátky neprovozuje jen prodej a servis, ale obhospodařuje i část vlastních pozemků. Byť s nevelkou výměrou, ale je to ideální příležitost, jak prodávanou techniku vyzkoušet. A protože v Kropáčově Vrutici mají též pobočku zaměřenou na prodej stavebnin, je část dopravní techniky v provozu celoročně. Nejčastěji je to Zetor Forterra 125 s desetitunovým návěsem Pronar. A tím se dostáváme zpět ke značce, o níž by měl být i tento článek.

Bohatý sortiment

Pro Den Pronaru byla v Kropáčově Vrutici přichystána úctyhodná na-



Sortiment dopravní techniky Pronar začíná jednoosými návěsy. Na snímku modely T655 a T654

bídka dopravní techniky tohoto polského výrobce. Stroje byly seřazeny od nejmenšího k největšímu a dalo by se říci, že tak jak by návštěvníci listovali prospektem, mohli postupovat od jednoho stroje k druhému. Přehledka vystavené dopravní techniky byla totiž takřka totožná s tím, co má výrobce v nabídce.

Na začátku řady byly vystaveny dva jednoosé návěsy a sice modely T655 a T654 s užitečnou hmotností 2000 a 2500 kg a hydraulickým sklápěním, které najdou použití například v komunální sféře při agregaci s malými traktory.

Za nimi stál dvounápravový návěs T663/2 s užitečnou hmotností 7000 kg, odpružením parabolickými pružinami a dvouhadicovými vzduchovými brzdami. Návěs má ložnou plochu 9,8 m³ a je třístranně sklápěný. Vedle něj stál obdobný model a to T663/1, který se liší jen větší ložnou plochou, a to 11,8 m³ a užitečnou hmotností 10 000 kg (celková je 13 300 kg). Obdobný návěs (model T663/3, který má nejvyšší pojízdovou rychlost 40 km/h) ve firmě N & N Košátky úspěšně agregují s již zmíněným Zetorem Forterra 125.

Pro větší kapacity byl určen další z vystavených návěsů a to model T669/1, který je dvojitě sklápěný a vybavený hydraulicky ovládaným zadním čelem. Celková hmotnost návěsu dosahuje 20 tun, užitečná pak 14 tun. Jde tedy o návěs s velkou přepravní kapacitou.

Ještě větší hmotnosti a objemy lze převážet v modelu T902, který má užitečnou hmotnost 16 tun. Zajímavostí tohoto vozu je systém vyprazdňování pomocí výtláčného čela a možnost nuceného řízení kol zadní nápravy. Výtláčné čelo najde uplatnění například při odvozu řezanky na silážní jámy, kde měkký podklad ohrožuje stabilitu vozu při klasickém sklápění vzad, nebo při vyprazdňování vozu v uzavřených prostorech s nízkou výškou stropu.

Ještě větší kapacitní možnosti měl další z vystavených návěsů, a to provedení T 700 s celkovou hmotností 24 a užitečnou 18 tun. Tento návěs je již vybaven speciální vanovou korbou a určený zejména pro přepravu materiálu mimo oblast zemědělství. Jelikož je návěs jen dvounápravový, je jisté, že uvedené maximální nosnosti lze legálně využít jen při jízdě v terénu, neb při plné zátěži a jízdě po komuni-



Modely T663 mají užitečnou hmotnost až deset tun a jsou tudíž vhodné pro traktory se jmenovitým výkonem 120 až 130 koní



Návěs T669/1 je dvojitě sklápěný a vybavený hydraulicky ovládaným zadním čelem. Celková hmotnost návěsu dosahuje 20 tun, užitečná pak 14 tun



Model T 700 s celkovou hmotností 24 a užitečnou 18 tun je vybaven speciální vanovou korbou



Užitečnou hmotnost 16 tun má model T902. Zajímavostí tohoto vozu je systém vyprazdňování pomocí vytlačného čela



Rozmetadla Herkules mohou být vybavena vertikálním i horizontálním rozmetacím ústrojím a užitečnou hmotností až 14 tun



Ukázka nabídky přívěsné techniky



Speciálně pro stavebnictví je určen návěs T679/2 s nosností 12 tun



Ukázka návěsů určených pro přepravu zvířat

kaci je překročeno nejvyšší povolené zatížení náprav.

Speciálně pro stavebnictví je určen návěs T679/2 s nosností 12 tun a celkovou hmotností 16,3 tuny. Tento návěs je velmi robustní konstrukce s nízkými bočnicemi a je tedy určen zejména pro přepravu těžkých materiálů typu kamene a hlíny. Korba je vyrobena z hardox oceli, díky níž má zvýšenou odolnost vůči otěru a tím i vyšší životnost.

Tolik k předvedeným návěsům. Je vhodné též zmínit, že kromě jedno a dvou nápravových je v nabídce firmy Pronar též návěs se třemi osami a nosností 24 tun, s hydraulicky ovládaným zadním čelem, odpruženou ojí a nuceným řízením přední a zadní nápravy. A ve vývoji je též velkoobjemový



Novinka Zetoru, v podobě modelu Forterra 135, nemohla u významného prodejce těchto traktorů chybět

návěs s vyprazdňováním pomocí podlahového dopravníku.

Kvalita za příznivé ceny

V oblasti návěsné techniky nabízí Pronar velmi široký sortiment s ohledem na kapacitu vozů, provedení korby, počet náprav. Samozřejmostí je hydraulické ovládní zadního čela či podpěrné nohy, náběžné nebo nucené řízení náprav. Nápravy přitom výrobce odebírá od renomované firmy ADR, stejně tak brzdy, které vyrábí firma Knot. Z pohledu odpružení je použit jen systém listových per a nikoliv progresivní pneumatické či hydropneumatické systémy.

V sortimentu firmy Pronar jsou samozřejmě též klasické přívěsy,

i když ty nejsou zdaleka tak poptávány jako návěsy, které se u českých zemědělců těší větší oblibě. Přívěsy jsou nabízeny ve čtyřkolovém i šestikolovém provedení a se sklápním do stran i vzad. Také přívěsy byly na Dni Pronaru představeny a mimo ně též velmi dobře prodáváný produkt, kterým jsou velkoobjemové přepravky na balíky. Ty jsou vyráběny ve čtyřech provedeních, z nichž to největší má nosnost 13 700 kg a lze na něj naskládat až 25 klasických válcových balíků.

Při popisu sortimentu Pronaru nesmíme zapomenout též na rozmetadla chlévského hnoje s vertikálním i horizontálním rozmetacím ústrojím a užitečnou hmotností až 14 tun, přepravky zvířat a také desetikubikový vertikální míchací krmný vůz.



Efektivním řešením pro dopravu balíků jsou tyto plošinové přívěsy

A v nabídce jsou též traktory s rozptěním výkonu od 35 do 265 koní, i když tyto stroje jsou u nás v porovnání s návěsy prodávány jen sporadicky a totéž můžeme říci o pícninářském programu firmy Pronar zahrnujícím diskové žací stroje, lisy na válcové balíky, obraceče a shrnovače či baličky.

Novinka v sortimentu

S ohledem na dopravní techniku od firmy N & N Košátky musíme zmínit ještě jednu novinku, která nesouvisí se značkou Pronar, a kterou jsou návěsné cisterny Meprozet. Firma N & N Košátky je akreditovaným dovozcem těchto cisteren pro ČR.

Také tyto stroje procházejí z Polska a můžeme říci, že jde o klasiku. Tedy o ocelové cisterny s úpravou povrchu žárovým zinkováním vyráběné v objemech od 2 300 do 26 000 litrů a vybavené jednou až třemi nápravami. Cisterny mají nasávání a výtlač

řešené pomocí vývěv Jurop poháněných vývodovým hřídelem traktoru, samozřejmostí jsou vzduchové brzdy a též různé druhy aplikátorů (hadicový, radličkový, kotoučový) používaných při hnojení kejdou.



Pronar, to jsou i traktory a pícninářská technika



Firma N & N Košátky je též akreditovaným dovozcem cisteren Meprozet

Dražba na závěr

Prohlédnout si techniku Pronar i další stroje prodávané firmou N & N Košátky vyrazila řada zákazníků, z nichž někteří se svojí novou technikou odjeli domů. Díky

tomu, že zima letos nastoupila rychle, byl zájem zejména o sněhové radlice, ale nejen o ně.

Zajímavým bodem na závěr programu byla nikoliv tombola, jak bývá obvyklé, ale dražba. Dražily se tři stroje firmy Pronar, a to diskový žací stroj PDT 250 se záběrem 2,5 metru, šípová radlice PUV 2600 o záběru 2,6 metru a jednoosý návěs T654/1. Všechny stroje byly nakonec vydraženy za 60 až 80 % běžné prodejní ceny, přičemž zatímco o žací stroj byl zájem vcelku vlažný, při licitování o ceně šípové radlice už účastníci aukce přihazovali mnohem více a největší zájem měli o jednonápravový návěs s nosností 3,5 tuny. To jen potvrdilo skutečnost, že v oblasti dopravní techniky má Pronar dobré renomé, kdy nabízí kvalitní produkty za dobrou cenu.

Text a foto Luboš Stehno



Velmi zajímavým sortimentem letošní zimy jsou radlice na vyhrnování sněhu



„Tehle pán dá o pět tisíc více?“ licituje o ceně sněhové radlice vlevo stojící Petr Martiník z firmy Polagro (vlevo), vedle něj se usmívá Petr Nezbeda z firmy N & N Košátky